

GIT

MAGAZIN FÜR SAFETY UND SECURITY

SICHERHEIT

+ MANAGEMENT

UNTERNEHMENSICHERHEIT

Wie Wolfgang Benz die TK schützt –
und einen Studiengang fachlich leitet s.14

ÜBERNAHME

Joseph Grillo und die Hintergründe zum
Vanderbilt-Siemens-Deal s.24

SICHERHEITSMANAGEMENT

Gert van Iperen zur Bilanz von Bosch s.18

VIDEOSICHERHEIT

Womit Klaus Gesmann Mobotix
in die Zukunft führt s.28

ZUTRITTSKONTROLLE

Warum Ray Mauritsson mit Axis
auf Video und Zutritt setzt s.54

SPS/IPC/DRIVES

Das große Messespecial und wie Sick
Hydraulikpressen absichert s.83

Belegexemplar für
Presstext Seite 53

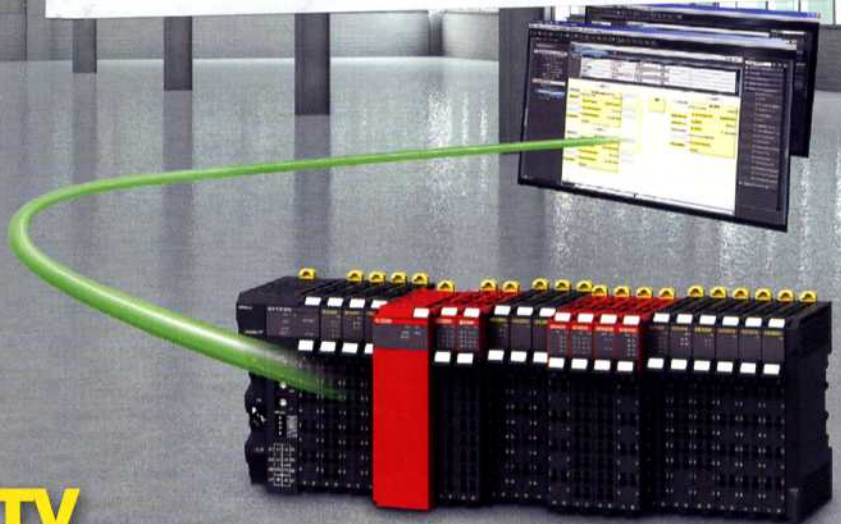


VIP: Steffen Zimmermann s.122

Titelthema Seite 96:

**SYSMAC NX SAFETY
CONTROLLER: SICHER AUCH
IM STAND-ALONE-BETRIEB**

GIT VERLAG
A Wiley Brand



ITS-Systeme integrieren in einer Gesamtlösung automatische Nummernschilderkennung (Automatic Number Plate Recognition/ANPR), Rotlichtüberwachung, Geschwindigkeitssysteme und grünen Wellen, um Fahrverhalten zu regulieren und Staus entgegenzuwirken. Für ANPR-Systemen wurden Dahua 1,4-Megapixel und 11-Megapixel-HD-Verkehrskameras an Kreuzungen auf Hauptstraßen eingesetzt, die die Schnappschüsse der Front- bzw. Rückseite der Fahrzeuge übernehmen. Darüber hinaus werden sowohl Loops als auch Videoerkennung verwendet, um die Genauigkeit zu verbessern. In Bezug auf Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden Geschwindigkeitssysteme installiert und mit Messverfahren validiert, um durch Geldstrafen die Geschwindigkeit im Stadtverkehr zu kontrollieren und die Verkehrssicherheit zu verbessern.

Mehr Effizienz, weniger Emissionen

Zusätzlich wurden zur weiteren Verbesserung der Verkehrseffizienz grüne Wellen für Ampelkreuzung eingeführt, die einen kontinuierlichen und reibungslosen Verkehrsfluss über mehrere Kreuzungen in eine Hauptrichtung hinweg garantieren. Dies reduziert nicht nur die Länge und Häufigkeit von Staus, sondern auch die CO₂-Emissionen und erhöht die Kraftstoffeffizienz der Fahrzeuge, während sie gleichzeitig mehr Zeit für Fußgänger bei Straßenüberquerungen bringen.

Wir haben bereits verschiedene Kunden in Polen und den Nachbarländern, die an Projekten auf Basis von Dahua-Kameras und Detektoren arbeiten“, sagte Piotr Wisniewski von Radar Systems, einem lokalen Vertriebspartner in Polen. „Durch Dahua’s gute Qualität und Dienstleistungen haben sich alle Projekte,

die wir ausgeführt haben, in ihrer Stabilität bewährt und den Stadtverkehr erheblich verbessert, was die Lebensqualität der Menschen verbessert.“

Dieses Projekt ist ein gutes Beispiel dafür, wie eine europäische Stadt eine chinesische ITS-Einrichtung nutzt. Wir schätzen das Vertrauen und die Anstrengungen unseres Partners“, sagte Bill Zhou, leitender ITS-Ingenieur bei Dahua Technology. „Verkehrsprobleme sind ein häufig auftretendes Hemmnis für viele expandierende Städte und unsere ITS sorgen auch für eine bessere, intelligenter und effizientere Stadt.“ ■

Kontakt

Dahua, Hangzhou, China
Tel.: +86 571 876 888 83
overseas@dahuatech.com
www.dahuasecurity.com



Sicherheit für Tankstellen und Botschaften

Mit zahlreichen Neuheiten präsentierte sich die Walter Wurster GmbH auf der Security in Essen. Die Sicherheitsexperten zeigten unter anderem eine Schiebemulde in Beschussklasse FB6 gegen Gewehrfeuer und einen zugfreien Autoschalter in Beschussklasse FB4. Beide verfügen über die einzigartige und fast schon legendäre Fangmuldenteknik. – Botschaften in aller Welt vertrauen auf die Sicherheitstechnik der Walter Wurster GmbH aus Leinfelden-Echterdingen. Deshalb hat Wurster jetzt das Modell 20 für Beschussklasse FB6 ausgelegt. Damit ist das Bedienpersonal auch vor Gewehrfeuer sicher. Die gegenläufige Durchreiche zur Übergabe von Akten, Dokumenten, Geldrollen und Gegenständen verriegelt Schieber und Wagen automatisch in den Endlagen. Beschusshemmend ist beim neuen Modell 20 FB6 auch der so wichti-

ge Anschluss an den Verglasungsrahmen. – „Aufgrund häufiger Nachfragen haben wir das Modell 20 nach FB4 und FB7 nun auch auf FB6 ausgelegt“, berichtet Dietmar Eitel. „So können Kunden



je nach ganz spezifischer Gefahrensituation die passende Durchreiche bei uns finden“, ergänzte der Chefkonstrukteur der Walter Wurster GmbH. Wie bei allen beschusshemmenden Schaltern von Wurster gibt es immer ein amtliches Prüfzertifikat, das die Beschussklasse zweifelsfrei belegt. – Mit dem neuen, komplett überarbeiteten Autoschalter in Beschussklasse FB4 erschließt sich das Unternehmen eine völlig neue Kundenschicht. Eine der größten deutschen Baumarktketten hat den Autoschalter für seine Tankstellen als Kassenschalter geordert. Zwei Teleskopelemente fahren insgesamt rund 450 mm aus und erreichen so bequem den Kunden, der nach dem Tanken zum Bezahlen im Fahrzeug sitzen bleiben kann. ■