

antriebstechnik

WISSEN SCHAFFT IDEEN

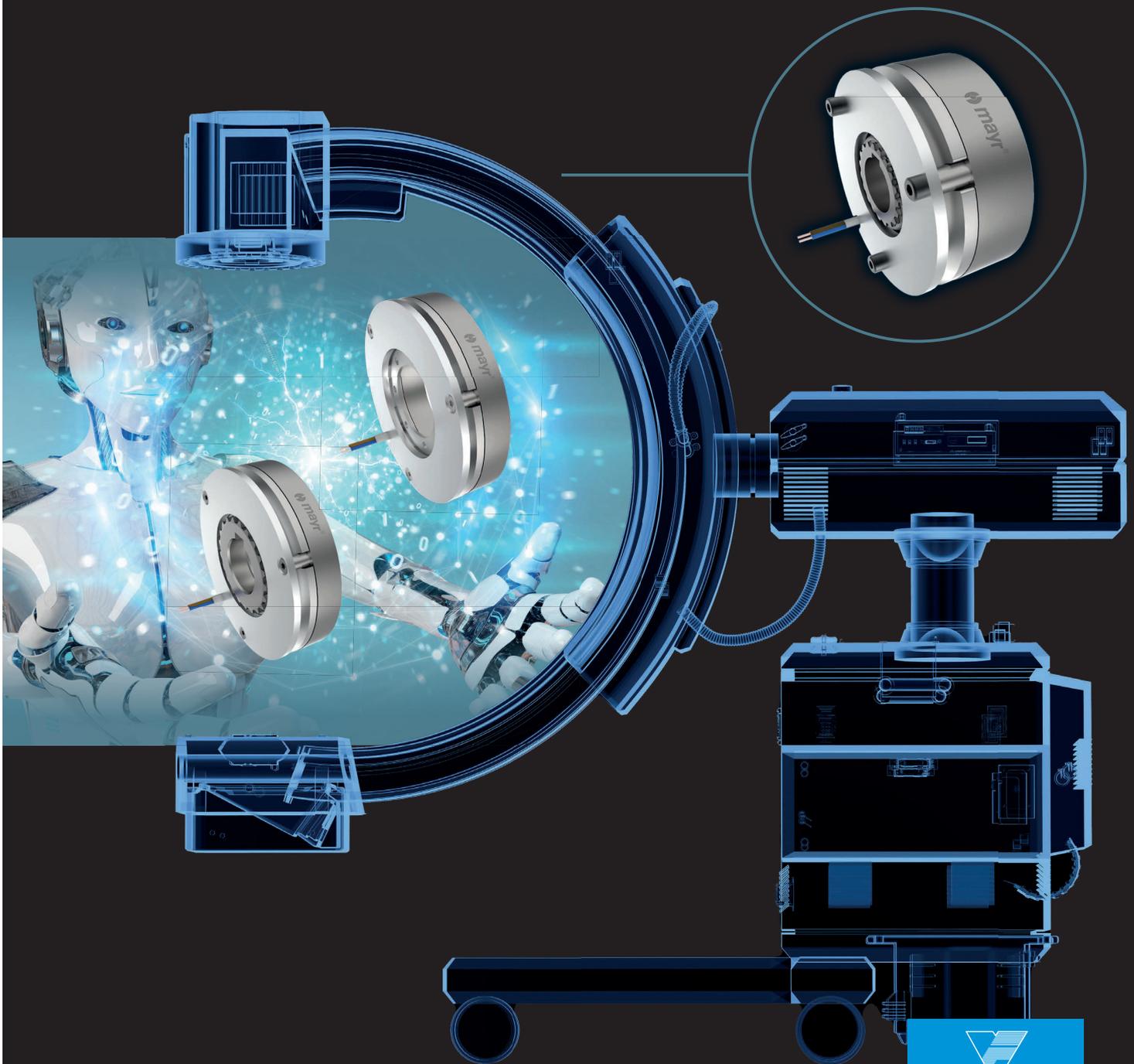
11

November 2023
€ 16,50

Organ der Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.

PRÄZISE BREMSEN

Federkraftbremsen im Dienst der Medizin



DESIGN FÜR HYGIENISCH ANSPRUCHSVOLLES AMBIENTE



In den Bereichen Lebensmittel, Pharma, Medizin und Chemie herrschen strenge Hygienevorschriften und hohe Anforderungen an die einzusetzende Technik. Beides bedient Enemac mit soliden Antriebselementen aus Edelstahl. Anwendern steht ein umfassendes Programm an Sicherheits-, Wellen- und Distanzkupplungen aus A2- und A4-Edelstählen zur Verfügung. Speziell für die Drehmomentbegrenzung in Ketten- und Zahnriemenantrieben von Abfüll- und Reinigungsanlagen sowie Verpackungsmaschinen wurden Überlastkupplungen im Hygienic Design entwickelt. Ein Beispiel ist Typ ECI_ES, der mit einer extra breiten Lagerstelle konstruiert wurde, um den Anbau von größeren Zahnriemenscheiben, Kettenrädern oder Zahnrädern in Förder- und Verpackungsanlagen zu erleichtern. Die punktgenaue Drehmomentbegrenzung ist durch die eingesetzten Tellerfedern gewährleistet. So werden auch große Justiersektionen ohne Tellerfederwechsel erreicht. Im Angebot sind elf Bau-Größen mit Einstellbereichen von zwei bis 900 Nm.

www.enemac.de

BREITE KLEMMRINGE FÜR MEHR LEISTUNG



KBK Antriebstechnik hat sein Portfolio um eine breite Klemmringvariante erweitert. Die neue Baureihe bietet eine höhere Leistung als die bestehenden Ausführungen. Die breiten Klemmringe ermöglichen die Übertragung höherer Axialkräfte auf Vollwellen und höherer Drehmomente auf Hohlwellen als die bisher bei KBK verfügbaren Klemmringe. Es gibt sie in geschlitzter und geteilter Ausführung sowie als Modell zur Montage auf einem Gewinde,

wie es oft bei Anwendungen mit auslaufenden Wellenzapfen vorkommt.

Die breiten Klemmringe bestehen aus brüniertem Stahl oder aus V4A-Edelstahl. Die geschlitzten und geteilten Modelle sind für Wellendurchmesser von 6 bis 50 mm verfügbar, die aufschraubbaren Klemmringe für die Gewindegrößen M4 bis M30. Alle Ausführungen sind mit Passfedernut erhältlich.

www.kbk-antriebstechnik.de

CLEVER BESCHICHTETE DICHTUNGEN



Wer mit Propellerflugzeugen in die Luft geht, muss sich auch auf den Verstellmechanismus der Blätter verlassen können. Unterstützung leistet ein neuer Dichtungslack, der Reibung und Verschleiß eliminieren soll. „Unsere Kunden, die Piloten, müssen

sich genauso wie die Passagiere darauf verlassen können, dass sich die Propellerblätter immer synchron und reibungslos verstellen. Das gelingt mit den neu beschichteten Dichtungen von OVE Plasmatec jetzt noch sicherer“, so Frank Grum vom Bereich Design und Engineering des Propellerherstellers MT-Propeller. Die neue Beschichtung OVE40SL ist ein wasserbasierter und hitzebeständiger Gleitlack, den OVE mit Hochleistungsadditiven modifiziert hat. Laut Mitteilung senkt dies den Reibwert einer Elastomer-O-Ring-Dichtung gegenüber bisherigen Lösungen um 75 Prozent und der Verschleiß wird um 99 Prozent reduziert. Zudem sollen Spannungen hundertprozentig abgeleitet werden. Das Zeitfenster zwischen den Wartungsintervallen wird so deutlich verlängert.

www.ove-plasmatec.de

Precision in Motion

ELEKTROHUBZYLINDER

FÜR VERBESSERTE MASCHINENLEISTUNG
UND REDUZIERTEN ENERGIEVERBRAUCH

Wo immer Lasten gehoben, gesenkt, geschoben, gezogen, gedreht oder positioniert werden, bietet sich die Verwendung von **Elektrohübzylindern** an – die **leistungsfähige** Alternative zu hydraulischen und druckluftbetriebenen Systemen.



- Verbesserte Steuerungsmöglichkeiten
- Erhöhte Präzision
- Verlängerte Lebensdauer
- Verringerte Ausfallzeiten
- Reduzierte Kosten



BEDARFSGERECHTE **SYSTEMLÖSUNG** FÜR
PRÄZISIONSLAGER UND LINEARTECHNIK

