



Ausgabe 24/2009 (548)  
14.12.2009

# FOCUS Rostfrei

Herausgeber: Verlag Focus Rostfrei GmbH - Sonsbecker Straße 40-44 - 46509 Xanten - Telefon 0 28 01 - 98 26-0 - Fax 0 28 01 - 98 26-11

**Im FOCUS: Edelstahl Rostfrei in  
Automobilbau & Transportwesen ab S. 24**

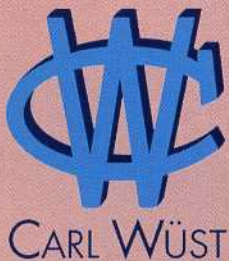
**Auf ein Neues: Düsseldorfer  
Edelstahltag 2010 S. 22**

ISSN 1430-0036

**Die Fachzeitschrift  
für rost-, säure- und  
hitzebeständige Edelstähle**



*Unter den Stanzern  
als der Flanschher-  
steller bekannt.*



"World of Flange" auf Blech-Expo

## Carl Wüst stellte Industrieprodukte unter einem Galerie-Konzept aus

**C**arl Wüst-Geschäftsführer Hermann Bachmann betont: "Wir fertigen seit mehr als 100 Jahren Stanzflansche und sind

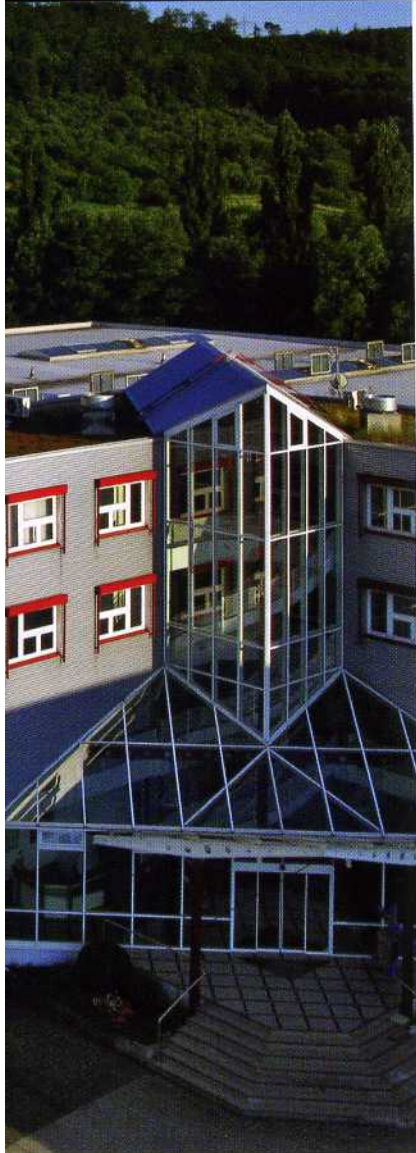
Mit einem ungewöhnlichen Konzept präsentierte sich das Präzisionsstanzunternehmen Carl Wüst GmbH & Co. KG/Remshalden auf der Blech-Expo 2009. Unter dem Motto 'World of Flange' wurden Skulpturen und Wandbilder aus Stanzflanschen für Abgasanlagen gezeigt. Wie in einer Kunstgalerie waren Auspuffkrümmer, Dieselpartikelfilter oder Abgasanlagen auf schlanken Stelen für den Betrachter arrangiert. Wandbilder zeigten Motive aus Architektur, Natur und Kosmos. Die verwendeten Flansche sind allesamt Serienteile, die das Unternehmen fertigt. Darunter solche, die in Automobilen der absoluten Spitzenklasse verbaut sind.



unter den Stanzern als der Flanschhersteller bekannt, da war es an der Zeit, unsere Produkte einmal etwas anders zu zeigen." Mit Collagen, die Namen tragen wie „Flangehattan“, „Flower Flange“, „Power Flange“ oder „A

*Unter dem Motto "World of Flange" zeigte der Flanschhersteller Carl Wüst auf der Blech-Expo Skulpturen und Wandbilder aus Serien-Stanzflanschen für Abgasanlagen*





wickeln die sonst so harten und kalten Stahlteile eine völlig neue Faszination.

## **Serienflansche der Top-Automobile**

Was sich zu neuen Bild-

**Carl Wüst zeigte Stanzflansche, die in Top-Automobilen verbaut werden, darunter Audi R8, BMW 760i, Mercedes SLS und Porsche 911 Turbo**

welten zusammenfügt sind in Wirklichkeit Stanzflansche für Abgasanlagen der deutschen Top-Fahrzeuge. So zeigt Carl Wüst Teile, die normalerweise im Audi R8, BMW 760i, Mercedes SLS oder Por-



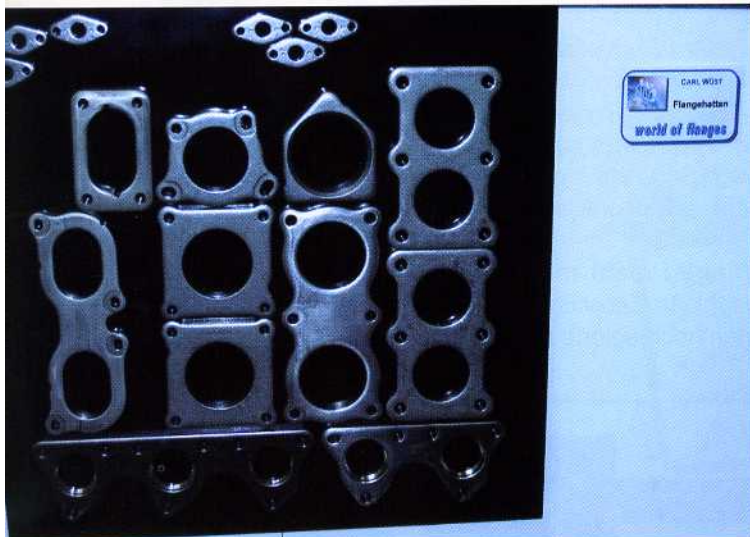
schen Remshalden liegt die Wertschöpfung dabei häufig in der intelligenten Konstruktion der Werkzeuge.

„Letztendlich spiegelt sich in unserem Messekonzept auch die Kreativität unserer Konstrukteure und Werkzeugbauer wider“, so Bachmann. „Hier entstehen immer wieder Lösungen, mit denen wir uns auch gegen Billiganbieter durchsetzen.“ So

werden, während die Funktionskonturen gleichzeitig einen Präzisionschnitt vergleichbar dem Feinschnitt beim Feinstanzen erhalten. Geliefert werden Stanzflansche auf Wunsch mit höchster Oberflächengüte. „Wir können eine Rautiefe von Rz 10 prozesssicher fertigen“, betont Bachmann, der solche Qualität an eigene OEM liefert.

## **Spezialisierter Automobilzulieferer**

Seit 1895 fertigt die Carl Wüst GmbH & Co. KG unter anderem Stanzflansche für die Industrie. Was als einfache Stanzerei begann, hat sich zu einem hoch spezialisierten Automobilzulieferer entwickelt, der mit 50 Mitarbeitern etwa 10 Mio Euro Umsatz erzielt. Produkte des familiengeführten Traditionsunternehmens finden sich in nahezu allen europäischen Automarken und in vielen LKW.



Flange is born“ werden Skyline-, Blumen- oder der Weihnachtsstern als Motive gezeigt, die allesamt durch die Kombination verschiedener Serienflansche im Auge des Betrachters entstehen. Aufgeklebt auf schwarz lackierten Holzplatten ent-

sche 911 Turbo ihren Dienst tun. Darüber hinaus sind Flansche der VW-Motoren TFSI und V10 TDI sowie von Volvo-Motoren zu sehen. Das Familienunternehmen Carl Wüst fertigt ausschließlich in Deutschland. Am Unternehmenssitz im schwäbi-

## **Serienflansche aus der Produktion der Carl Wüst GmbH zeigten eine Skyline am Wasser**

hat das Unternehmen zum Beispiel 2004 das Präzisionsstanzverfahren entwickelt und damit eine preisgünstige Alternative zum Feinstanzen am Markt etabliert. Dabei können untergeordnete Konturen wie die Außenkontur, konventionell gestanzt