

# konstruktions

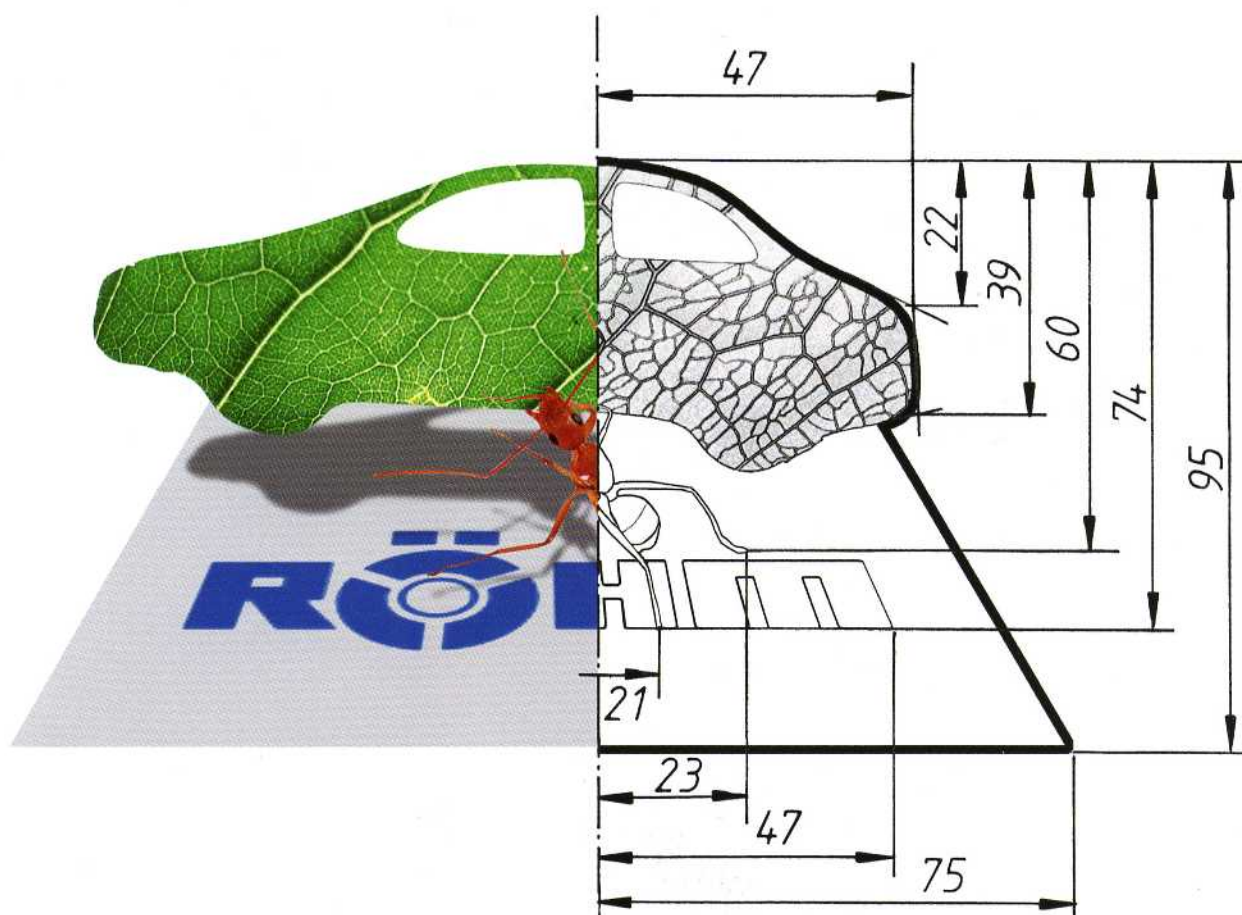
Automation Antriebe Maschinenelemente Werkstoffe CAD

# praxis

## Sonderheft

[www.konstruktionspraxis.de](http://www.konstruktionspraxis.de) InfoClick

# Automobilkonstruktion



Titelstory: Seite 10

## Fest im Griff

Werkstückspezifische Spannmittel minimieren Rüstzeiten z.B. in der Automobilindustrie

Elektronik & Elektrotechnik: Seite 34

## Gut gekühlt

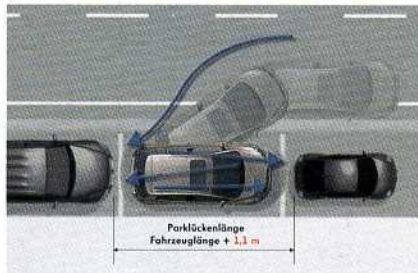
LED-Scheinwerfer fordern ganz besondere Lüfter

Alles, was der Konstrukteur braucht

Display

## Platz ist in der kleinsten Lücke

Der Volkswagen „Park Assist“ hat einen neuen Schliff bekommen: Mit dem verfeinerten System, das Einparken in Lücken parallel zum Fahrbahnrand erleichtert, ist nun auch das mehrzügige Einparken möglich. Die neue Generation wird auf Knopfdruck aktiviert. Es sucht auf der per Blinker vorgegebenen Fahrbahnseite nach möglichen Lücken. Sobald eine geeignete erkannt ist, die mindestens 1,1 m länger ist als das Fahrzeug, wird dies dem Fahrer im Display des Kombiinstrumentes angezeigt. Um die perfekte Parkposition zu erreichen, erhält der Fahrer alle Aufforderungen weiterhin über das



Display. Der Parklenkassistent übernimmt die Lenkbewegungen, der Fahrer bleibt für Gas, Kupplung, Bremse und die Beobachtung des Umfeldes verantwortlich. (ud)  
Volkswagen Tel. +49(0)5361 90

konstruktionspraxis.de

InfoClick 293494

Kabel

## Erstmals mit Aluminium-Stromführung

Im neuen BMW 7er kommt erstmals in einem Serienfahrzeug eine Stromschiene aus Aluminium als Energie-Rückgrat zum Einsatz. Den Vorteilen bei Kosten und Gewicht stand Pionierarbeit in der Verbindungstechnik gegenüber. Autokabel und der Ultraschall-Spezialist Telsonic haben ein feldtaugliches Kontaktierungsverfahren entwickelt. Um Gewicht und Kosten zu sparen, wird die Energieverteilung im



Fahrzeug Zug um Zug auf Aluminiumleiter umgestellt. Den Anfang machen starre Flach- und flexible Rundleitungen mit größeren Querschnitten. Die Aluminiumleitungen von der Batterie zum etwa 4,5 m

langen Hauptstrang und von dort in den Motorraum sind prozesssicher zusammengefügt und kontaktsicher verbunden. (hö)  
Telsonic in Deutschland Tel. +49(0)9131

konstruktionspraxis.de

InfoClick 293515

Kableverbindungssystem

## Unterstützt den 1394-Kupfer-Standard

Das Kabelverbindungssystem HSAuto-Link von Molex unterstützt die Spezifikation der 1394 Trade Association für die Kfz-Technik. Diese Spezifikation erweitert den ursprünglichen Automobilstandard IDB-1394 um Spezifikationen für den Einsatz von Kabeln. Das Kabelverbindungssystem mit paarig verdrehten, geschirmten Kabeln optimiert den Einsatz von Infotainment- und Telematik-Geräten, die mit dem 1394 (FireWire)-Standard kompatibel sind sowie Anwendungen wie Sicherheitskameras, Automotive Management, Service, Diagnose und sonstige Anwendungen in der Kfz-



Technik. Der Datenbus umfasst Technologien, die in anderen Bereichen eingesetzt werden, wie USB, Low Voltage Differential Signaling (LVDS), 1394 und Ethernet. (ud)  
Molex Tel. +49(0)6227 30910

konstruktionspraxis.de

InfoClick 294397

**Gute Performance hängt nicht nur von Pferdestärken ab!**



ODU Automotive – kundenspezifische Entwicklungen für höchste Effizienz in der Automobilindustrie.



Ladestecker für emissionsfreie Elektrofahrzeuge



Steckverbinder für Wasserstofffahrzeug



HV-Steckverbinder für Hybridfahrzeuge



ODU Automotive GmbH  
www.odu-automotive.com