

Lächeln des Tages.

Läuft!



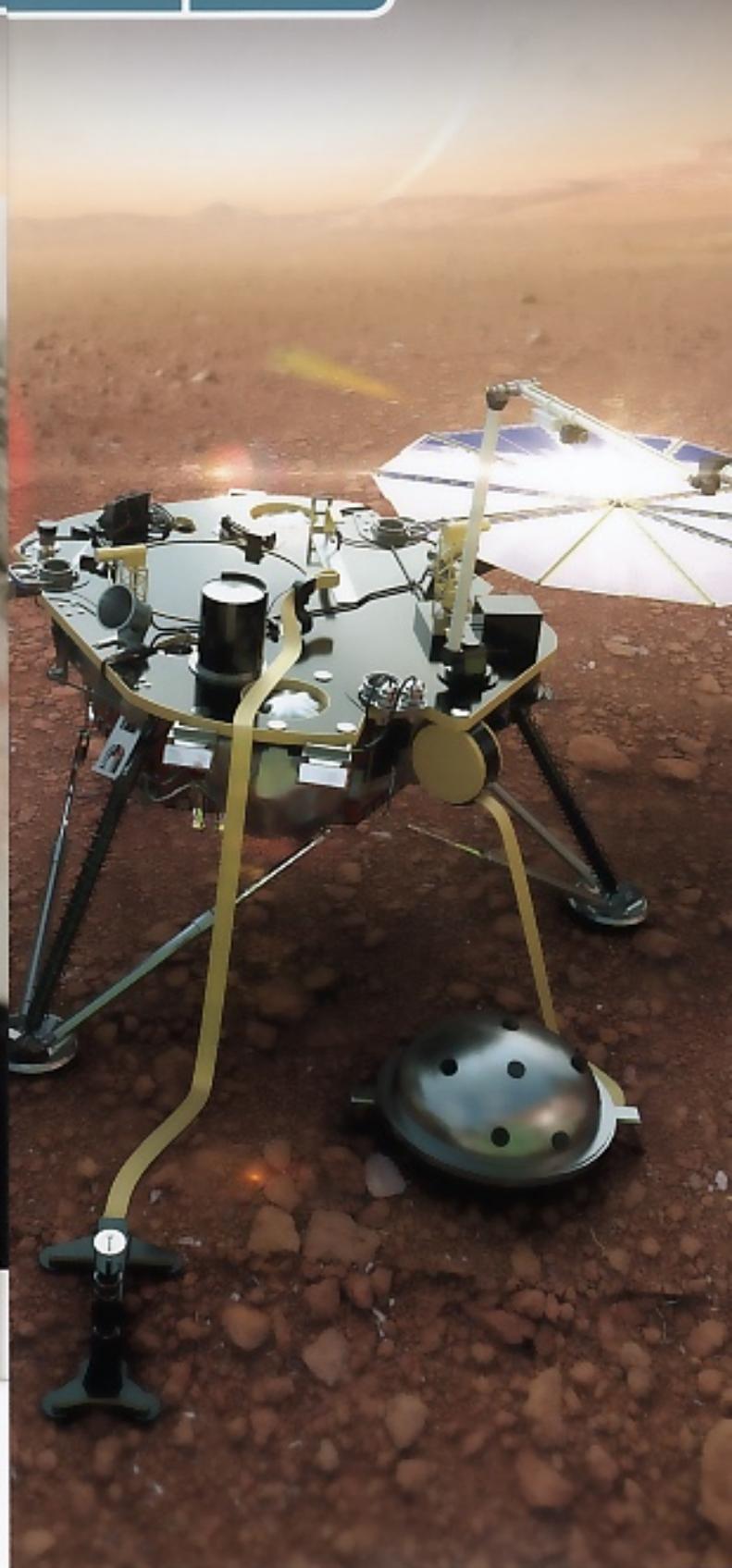
danielmotoren

„Daniel B. freut sich über die einfache Einbettung des Dunkermotors in sein System.“

dunkermotoren

AMETEK
ADVANCED MOTION SOLUTIONS

Phone: +49 7703 930-0
www.dunkermotoren.de



lager
conditionierung
beutel

Special: SPS IPC Drives 2018
Die spannendsten Themen
schon vorab auf 61 Seiten

Teleskop-Schwerlastschienen für Spezialfahrzeuge

Die Vollkern-Schwerlastschienen von Indunorm sind robuste und kompakte Teleskopschienen mit guten Laufeigenschaften und hoher Tragfähigkeit auch bei sehr hohen Belastungen. Damit eignen sie sich in Fahrzeugen bei Feuerwehr, Militär, Bahn oder im Maschinenbau, z. B. für ausziehbare Batteriekästen oder



Geräteauszüge. Externe Stöße und Vibrationen nehmen sie sicher auf. Die Teleskopführungen können Kräfte bis etwa 2000 kg aufnehmen. Die Schienen sind in Stahl, Edelstahl oder Aluminium erhältlich. Die

Stahlschienen sind galvanisch verzinkt und erfüllen damit die EU-Vorgaben für den Einsatz in Elektro- und Elektronikgeräten. Die Aluminiumschienen bestehen aus lösungsgeglühtem und warmausgehärtetem T6-Aluminium, was ihre Festigkeit und ihre Temperaturbeständigkeit erhöht. Aus Edelstahl sind die Schienen seewasserbeständig. Im Standard bestehen die Kugeln und Kugelhäufige aus verchromtem Stahl, sie sind aber auch in V2- oder V4-Edelstahl erhältlich.

www.indunorm.de

Hybrides Linearsystem und neue Schwerlasttische

Bis zu 20 % schnellere Taktzeiten verspricht das Transfersystem LS Hybrid von Weiss. Sie setzt dabei auf eine Kombination aus mechanischem Kurven-Antrieb und Direktantrieb. So kann innerhalb einer Linie auf unterschiedliche Anforderungen eingegangen werden. Verantwortlich für die Leistungssteigerung ist eine Entwicklung der Kurve, die sogenannte eCam. Neu hinzugefügt wurde außerdem ein frei programmierbarer Rundtisch für die Eckumlenkung. Damit sind jetzt auch Prozessschritte wie Be- und Entladung in der bislang ungenutzten Umlenkung möglich. Zudem hat der

Hersteller eine neue Generation von Schwerlasttischen für die Automobilindustrie. Die Modelle CR700 und CR900 sind feiner abgestuft und bieten etwa 20 % mehr Drehmoment.

Die Precision-Variante hat ein vorgespanntes Antriebssystem für größtmögliche Genauigkeit bei Taktung und Positionierung. Bei der Dynamic-Variante steht die Beschleunigung mit höherer Leistungsdichte im Vordergrund.



www.weiss-gmbh.de

Magnetischer Aktuator mit linearem Kraftverlauf

Für die Kompensation von Gewichtskräften und die Erzeugung von hubunabhängigen Konstantkräften bietet Jung die Magnetfeder MagSpring an. Da ihre Funktion allein auf der Wirkung von Permanentmagneten beruht, erfordert ihre Anwendung keine externe Energiezufuhr. Das passive zweiteilige Konstruktionselement gibt über einen bestimmten Hub eine konstante Kraft ab und erzeugt, basierend auf rein magnetischer Anziehungskraft, über ihren gesamten Nutzhub eine definierte Konstantkraft. Die Magnetfeder lässt sich z. B. in den Aktuatoren der Robotertechnik verwenden.

www.ja2-gmbh.de



Die intuitive Multi-Motorsteuerung



pro Stück:

338,25 €

ab 10 Stück: 296 €

Vielseitig einsetzbar ... dryve D1

- für Schritt-, EC/BLDC- und DC-Motoren
- digitale E/A, analoge Eingänge, CANopen und Modbus TCP
- energiesparende Closed-Loop Motorregelung
- schnelle Parametrierung über integrierte Webserver-Oberfläche
- in 24h versandfertig

• motion plastic® ... for longer life

igus.de/dryve
igus GmbH Tel. 02203-9649-145

Besuchen Sie uns: SPS IPC Drives, Nürnberg – Halle 4 Stand 310 | All4pack, Paris – Halle 6 Stand F098