



11|2017

www.konstruktion-entwicklung.de

KONSTRUKTION UND ENTWICKLUNG

Das Trendmagazin der Konstruktionsbranche



16: TITELTHEMA

LinMot: Der Dreh mit dem Verschluss

08: MACHER

Martin Raak im K&E-Gespräch „Low-Cost-Robotik“

MARKTE

Portage Motek + Crossmedialer Messeguide zur SPS

TECHNOLOGIEN

Antriebs- und Steuerungstechnik

1088



Schlütersche Verlagsges. mbH & Co. KG, 30130 Hannover

68240 PVSt

68240#11191006#1117

SUXES GmbH

Frau Susanne Kromer

Enderbacher Str. 69

70374 Stuttgart



(von links) Dr. Till Reuter (Vorstandsvorsitzender der Kuka AG (CEO)), Katrin Schütz (Staatssekretärin im Ministerium für Wirtschaft Arbeit und Wohnungsbau (Ba-Wü)), Bettina Schall (Messemacherin), Patrick Vandenrijn (Geschäftsführer bdtronic GmbH) sowie Uwe Weiss (Geschäftsführer Weiss GmbH) eröffneten die 36. Motek in Stuttgart.
Foto: Erik Schäfer
www.schall-messen.de



Abnox zeigte u.a. das neue Vario-Dosierventil AXDV-V1 für nieder- bis hochviskose Schmierstoffe, das unterschiedliche Volumina wiederholbar und genau dosieren kann – sozusagen mit Schweizer Präzision.
Foto: Erik Schäfer
www.abnox.com



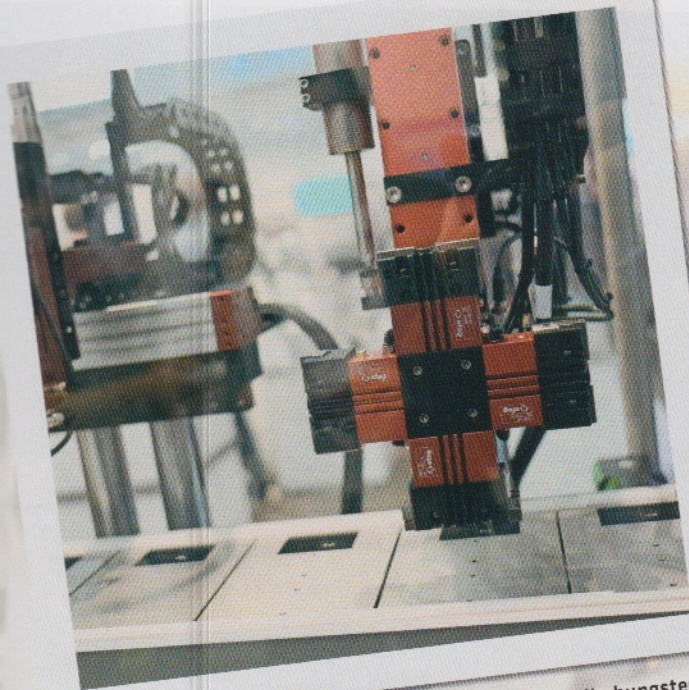
Neff zeigte auf der Motek u.a. die neuentwickelte Spindelhubgetriebe-Baureihe Tubix. Sie ist mit den bekannten Übersetzungen und mit stehender (N-Version) oder rotierender (R-Version) Hubspindel lieferbar.
Foto: Erik Schäfer
www.neff-gewindetriebe.de



ACE: Punktgenaues Klemmen und Stoppen für Not- und andere Fälle, das garantieren die Klemm- und Sicherheitselemente „Locked“. Das Modell PN (rechts) z.B. klemmt sofort bei Pneumatikausfall.
Foto: Erik Schäfer
www.ace-ace.de

DIE WELT IN STUTTGART

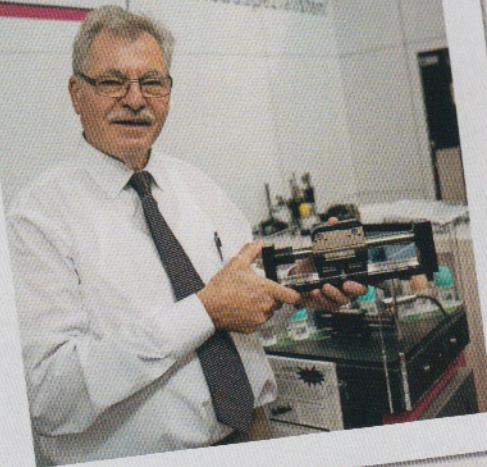
von Erik Schäfer: Zur 36. Motek, die vom 9. bis 12. Oktober in der Messe Stuttgart stattfand, kamen rund 1.000 Aussteller aus 26 Nationen. Das die Welt vernetzter und digitaler wird, ist die eine Sache, die andere Sache ist, dass auch heute noch Mechanik von Nöten ist, um Bauteile etc. von A nach B zu bringen. Die Mechanik hatte K&E daher wieder fest im Fokus.



AFAG hatte einige Neuheiten im Bereich Zuführ- und Handhabungstechnik, wie diese 4 sternförmig angeordneten Greifer der Serie UG 25 NC.

Foto: Erik Schäfer
www.afag.com

JA² Linearmotor-Systeme vom Kinematik- und Antriebsspezialisten



Wilhelm Jung, Geschäftsführer der Jung Antriebstechnik und Automation, zeigte K&E die ultrakompakte Linear-motorachse HA02 Sprinter aus der HighDynamik-Serie. Das neue Konstruktionskonzept erlaubt es, extrem kurze und robuste Linearmotorachsen zu realisieren.

Foto: Erik Schäfer
www.ja2-gmbh.de



ERO Führungen stellte eine Steuerung vor: „Damit sind alle ERO-Produkte steuerbar. Zudem können Sensoren eingebunden werden. In der Ausführung als Tischgehäuse sind drei Achsen steuerbar und als Version Hutschiene sogar 255 Achsen. Das Programmieren erfolgt über genormte G-befehle“, so Lukas Dieterle, bei ERO für die Geschäftsentwicklung verantwortlich.

Foto: Erik Schäfer
www.ero-fuehrungen.de

Hepco Motion hat u.a. sein Führungssystem 1-Trak und das XTS von Beckhoff in einem System vereint. So führen die 1-Trak-Linearführungen die sogenannten Mover des linearen Transportsystems XTS von Beckhoff.

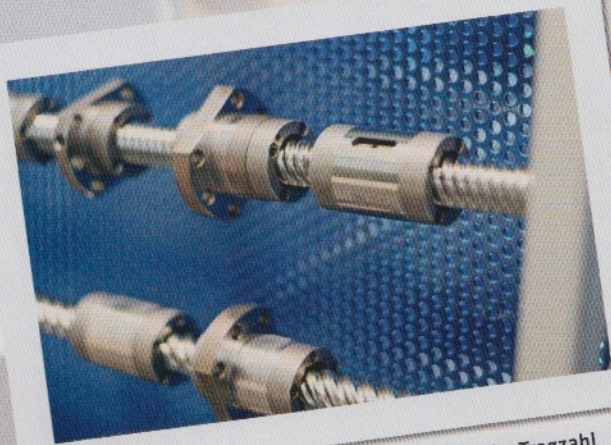
Foto: Erik Schäfer
www.hepcotion.com





Joachim Hentschel, Vertrieb von Icotek, zeigte K&E die mittig teilbare Kabeleinführung mit IP54, für Standardausbruchgrößen mehrpoliger Industriesteckverbinder der Baureihe KEL, die eine hohe Packungsdichte bereits vorkonfektionierter Kabel gewährleistet – sogar die Zugentlastung ist damit sichergestellt.

Foto: Erik Schäfer
www.icotek.com



Die Spindelmuttern von HSB glänzen durch eine hohe Tragzahl (durch die Einbringung eines zusätzlichen Gewindegangs) und Steigungen bis 60 mm. Bei langen Achsen sorgen zusätzlich Spindelabstützungen für den ruhigen Lauf der Spindeln.

Foto: Erik Schäfer
www.HSB-Automation.de



Maxon Motor zeigte u.a. ihre ‚Frameless-Motoren‘ für die Leichtbau-Robotik. Stator und Rotor werden einzeln, ohne Gehäuse, geliefert und können dann z.B. in einem Roboterarm direkt integriert werden.

Foto: Erik Schäfer
www.maxonmotor.ch



Das Festo Multi Carrier System, ein flexibles modulares Transportsystem, lässt sich auf Knopfdruck via Software an unterschiedliche Formate anpassen.

Foto: Erik Schäfer
www.festo.de



Maschinenbau Kitz (MK) zeigte u.a. deren ‚Versamove‘-Werkstückträgerumlaufsystem, hier mit der Kurveneinheit Rundriemen KER 2045 (im Hintergrund).

Foto: Erik Schäfer
www.mk-group.com

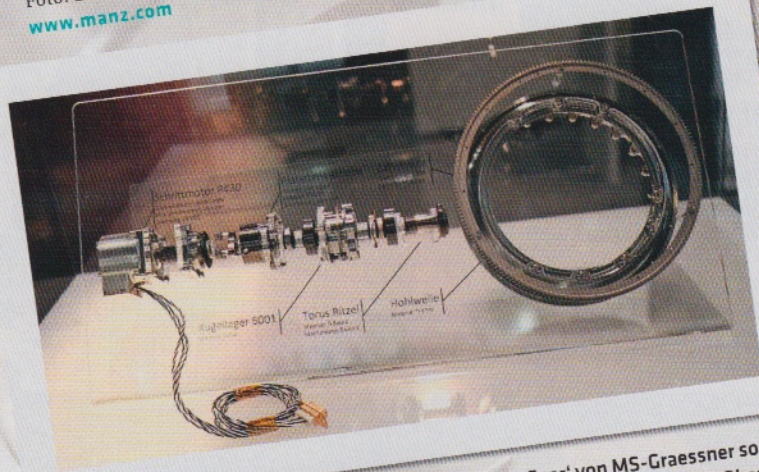
MBO Osswald lässt Hardware „fliegen“ und will mit dem neuen Online-Shop für DIN-Bolzen inklusive eines DIN-Bolzen-Konfigurators das Leben von Konstrukteuren einfacher machen – die Stückpreise sollen innerhalb von Minuten vorliegen.
 Foto: Erik Schäfer
www.mbo-osswald.de



Manz zeigte eine einzigartige, neue Kinematik: 3D Lambda. Diese in Längsrichtung skalierbare Kinematik ist extrem schnell und steif, erlaubt 10 µm Wiederholgenauigkeit und bringt eine Haltekraft von umgerechnet 10 kg auf. Mehr dazu verraten wir in K&E 12/2017.
 Foto: Erik Schäfer
www.manz.com



Suspa steht für Dämpfungssysteme (Gasfedern, Dämpfer) und auch für Spindelmotor-Tischhöhenverstellungssysteme, wie dieses ‚Mototec SMS Bolt-On‘, das nachträglich angebaut werden kann. Mittels Handschalter mit Memory-Funktion lassen sich hier bis zu 3 Tischhöhen voreinstellen und per Knopfdruck abrufen.
 Foto: Erik Schäfer
www.suspa.com



Das Planspiralgetriebe ‚TorusGear‘ von MS-Graessner sorgt bei der aktuellen ExoMars-Mission der ESA dafür, dass die Oberfläche des Mars hochgenau abgescannt werden kann. Das kleine Getriebe bewegt dazu die präzisionskamera ‚Cassini‘. Hier das Modell der Kameraeinheit, das die Universität Bern zur Verfügung gestellt hat.
 Foto: Erik Schäfer
www.graessner.de



Die neue elastischen Kupplungen DXA von Mädlern sind steckbar und für hohe Drehmomente ausgelegt. Sie können selbst einen relativ großen Wellenversatz klaglos aufnehmen.
 Foto: Erik Schäfer
www.maedler.de