Graf von Stauffenberg: Europa hat seine Lektionen aus den beiden Weltkriegen gelernt

Murrhardter Zeitung

Amtliches Bekanntmachungsblatt für

Anzeigenblatt und Heimatzeitung



die Stadt Murrhardt (Rems-Murr-Kreis) für das obere Murrtal und Umgebung

Montag, 16. November 2015

Einzelpreis Euro 1,35

Mehr Geld für htlingspolitik

(dpa). Aus dem Gemeinschaftste der EU kann im kommenden atlich mehr Geld in die Flüchttik fließen. Vertreter der Mitaten einigten sich in der Nacht mstag mit Europaabgeordneten das Ausgabenbudget für 2016 um ent auf rund 144 Milliarden Euro en. Die Parlamentarier hatten zud 146 Milliarden Euro für 2016 t, während die Staaten nur 142 en Euro geben wollten.

erhandlungsführer der Bundesrebezeichnete das Ergebnis als deutgnal der Geschlossenheit, den Heerungen gemeinsam zu begegnen.
erhandlungen sei man sich schnell
wesen, dass die von der EU-Komfür Migration vorgeschlagenen 1,5
en Euro zusätzlich bewilligt weren, sagte der Parlamentarische
kretär im Bundesfinanzministenes Spahn. Damit würden zur Beng der Flüchtlingskrise in diesem
jächsten Jahr aus dem EU-HausMilliarden Euro mobilisiert.



Zwei Tage nach den Attentaten von Paris sind noch nicht alle Opfer identifiziert. Unter den mindestens 129 Toten ist ein Mann aus München.



Kommentar

Ehrlichkeit

Flüchtlinge dürfen nicht unter Generalverdacht gestellt werden

VON WOLFGANG MOLITOR

Sie meinen es gut. Und sie haben recht. Alle, die nach den Pariser Anschlägen je ihre Stimme erheben, um davor zu warnen, die ohnehin schon äußerst heikle Flüchtlingsdebatte mit voreiligen Verdächtigungen und unterstellten Querve bindungen zu belasten, ihnen allen dar muss man aufmunternd zurufen: Eure Stimme verdient in Gesellschaft und Potik noch mehr Gehör.

Nein, die Hunderttausenden Flüchtlings die Deutschland an den Rand der Belastbarkeit – und an immer mehr Stel len auch darüber hinaus – bringen, gehö

Aufträge für die Moschee in Mekka

Backnanger Firma Riva arbeitet bei Großprojekt mit SHW Werkzeugmaschinen aus Aalen zusammen

BACKNANG/AALEN/MEKKA (pm). Wenn 2018 Umbau und Erweiterung der heiligen Moschee in Mekka fertig sein werden, dann hat ein deutsches Unternehmen dazu maßgeblich beigetragen. Für Türen. Tore und Fassaden sowie für Balustraden, Ornamente und vergoldete Deckenleuchtsysteme zeichnet die Riva GmbH Engineering aus Backnang verantwortlich. Die dynamisch wachsende Firma hat SHW Werkzeugmaschinen einen Rekordauftrag beschert, indem sie zehn Fahrständermaschinen des Traditionsunternehmens aus Aalen in Betrieb genommen hat, heißt es in einer Pressemitteilung. Bei der Zerspanung riesiger Werkstücke aus anspruchsvollen Materialien leisten diese wiederum Rekordverdächtiges. "Wir fertigen für die Bauten der heiligen Moschee in Mekka optisch sehr anspruchsvolle Elemente aus Metall, die in dem klimatisch schwierigen Umfeld dau-

erhaft bestehen müssen", betont Klaus Rasch, Prozessentwickler bei Riva.

Dafür hat das Backnanger Unternehmen besagte Fahrständermaschinen inklusive einer Kompaktmaschine von SHW Werkzeugmaschinen in Betrieb genommen und dem Aalener Unternehmen 2013 den größten Auftrag der 650 Jahre zurückreichenden Firmengeschichte beschert. Geliefert wurden unter anderem vier Fahrständermaschinen der Baureihe Power-Speed 6 mit Kopfwechselsystem und doppelten Ständern für Synchronbeziehungsweise Parallelbearbeitung. "Genaugenommen sind es jeweils zwei Maschinen, die miteinander kommunizieren", präzisiert Christian Hühn, einer der Geschäftsführer von SHW Werkzeugmaschinen. Durch die Parallelbearbeitung von großen, schwer zu handhabenden Werkstücken spart Riva viel Bearbeitungszeit und erhöht die Produktivität und Qualität bei nur einer Aufspannung. Die Größe des Maschinenparks und der Hallen überrascht zunächst, dennoch sind die SHW Maschinen nur ein Teil des gesamten Maschinenparks. So erblickt der staunende Betrachter noch viele weitere Bearbeitungsmaschinen deutscher Hersteller. Genauso wie eine im Bau befindliche dritte Halle und einen angrenzenden Bauplatz für eine vierte Halle. "Bis 2018 soll in Mekka alles fertig sein. Da drängt die Zeit", erklärt Klaus Rasch.

Die insgesamt über 100 Tore müssen in den klimatisch schwierigen Bedingungen der Wüste mit Temperaturen von nachts unter Null Grad und tagsüber bis 50 Grad sowie Sand und Staub reibungslos funktionieren. Schließlich sollen sie den Pilgerstrom lenken und im Gefahrfall schnell schließen oder öffnen, um Panikfälle wirkungsvoll zu verhindern.