

Organ des Forums Mobile Maschinen im VDMA

**Design und Konstruktion:**

Virtuelle Prozesskette zur Komfort- und Fahrdynamikoptimierung

**Hydraulische Hybridantriebe:**

Effizienzsteigerung auf Basis einer robusten Technologie

**Steuerungen und Regelungen:**

Moderne Steuerungen kombinieren heterogene Safty-Level

**Special:**

Interview und Vorberichte zur Agritechnica 2013



## Stark verbunden:

Heavy-Duty-Leitungen  
für den Tagebau

# EHLA®

**AGRI  
TECHNICA**  
The World's No. 1  
Halle 17 Stand B21

- Steer-by-Wire / elektronische Fahrzeuglenkung
- Elektronisch-hydraulische Hilfslenksysteme für Nutz- und Sonderfahrzeuge, Trailer und Baumaschinen
- Elektronisch-hydraulische Federungssysteme



**MOBIL  
ELEKTRONIK  
GMBH**



Bössingerstraße 33 • D - 74243 Langenbeutigen  
Telefon: +49-7946-9194-0 • Telefax: -130  
Internet: [www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com)

[www.vfmz.net/3050530](http://www.vfmz.net/3050530)

## Patentiertes Dichtsystem Roto L

### Lässt sich zu- und abschalten

Mit der „zuschaltbaren“ Dichtung Turcon Roto L präsentiert Trelleborg Sealing Solutions eine Weltneuheit. Das patentierte Dichtkonzept ermöglicht den optimalen Betrieb bei wechselnden Druckbelastungen. Damit haben Systeme mit wechselnden Anforderungen immer die richtige Dichtsituation: Entweder drucklos ohne Reibungsverlust oder druckbelastet mit geringster Reibung und maximaler Dichtwirkung. Das führt zu besonders langen Standzeiten der Dichtungen und senkt die Betriebskosten. In Reifendrucksystemen lassen sich mit Turcon Roto L bis zu 5 % Kraftstoff sparen. Gerade in Reifendrucksystemen für Lkw und Landmaschinen ist Turcon® Roto L besonders wirkungsvoll. Denn meist ist nur in etwa 10 % der Fahrsituationen im Reifendruck-Kontrollsystem eine komplette Dichtwirkung an der Welle erforderlich. Im Rest der Fälle läuft die Dichtung unnötig mit Reibungsverlusten auf der Welle. Mit Turcon Roto L lässt sich nun der Reifendruck abhängig vom befahrenen Untergrund und von der Belastungssituation einstellen, indem die Dichtung für genau diese Situationen zu- oder abgeschaltet wird. Im nicht benötigten Zustand läuft die Welle praktisch ohne Kontakt zur Dichtung und damit ohne Reibungsverlust. Das verlängert die Lebensdauer der Dichtung ganz erheblich. Und natürlich lässt sich ohne unnötige Reibung und mit dem richtigen Reifendruck auch der Kraftstoffverbrauch signifikant senken.



Trelleborg

[www.vfmz.net/p07355](http://www.vfmz.net/p07355)

## Leistungsverzweigtes Getriebe R2 HVT

### Leistungsübertrag mit vielen Optionen

Dana Rexroth Transmission Systems stellt das R2 HVT (Hydro-mechanical Variable Transmission) vor, die Entwicklung eines leistungsverzweigten Getriebes aus dem 50:50 Joint Venture zwischen Dana und der Bosch Rexroth AG. Das R2 ist eine modulare Plattform, die eine beeindruckende Reihe an Konfigurationsvarianten und Softwareoptionen bietet, wie z. B. Montage am Motor direkt oder per Kardanwelle, Flexibilität im Bereich Getriebemanagement und Fahrstrategie oder die Bereitstellung von bis zu drei Nebenabtrieben (PTOs). Entwickelt mit dem Ziel die Effizienz im Antriebsstrang zu steigern und Haltungs- und Wartungskosten im gesamten Fahrzeug zu senken, ist das R2 ideal für Off-Highway-Anwendungen im Bereich von 135 bis 195 kW (180 bis 260 PS) Maschinenleistung geeignet. Erste Tests an Radladern mit Dana Rexroth HVT leistungsverzweigten Systemen zeigen eine Kraftstoffeinsparung im Antriebsstrang von bis zu 25 % im Vergleich zu Fahrzeugen mit herkömmlichen Wandlergetrieben.



Dana Rexroth Transmission Systems

[www.vfmz.net/p05292](http://www.vfmz.net/p05292)

## Balgzylinder und Luftfedern

### In großen Durchmessern, auch für explosionsgefährdete Bereiche

ContiTech Air Spring Systems stellt Ein-, Zwei- und Dreifaltenbalgprodukte in den Durchmessern von 80 mm bis 950 mm vor, welche die Anforderungen für ein ATEX-Zertifikat erfüllen. Diese Produkte können in explosionsgefährdeten Bereichen (Gerätegruppe II) als Geräte der Kategorie 2 und 3 in den Temperaturbereichen T1 bis T4 in gas- oder staubhaltigen Atmosphären eingesetzt werden.

ContiTech

[www.vfmz.net/p05535](http://www.vfmz.net/p05535)

## Akustische und thermische Dämmstoffe

... als Zuschnitte und Stanzteile aus PE/PU/Melamin-Schaum, Schwerfolie, Glas-, Basalt- und Silicavlies.

**Steinbach AG**

Westerfeldstraße 13 · 32758 Detmold · Tel. 0 52 31 · 96 07 - 0

Fax 0 52 31 · 96 07 50

E-Mail: [info@steinbach-tech.de](mailto:info@steinbach-tech.de) / [www.steinbach-tech.de](http://www.steinbach-tech.de)

[www.vfmz.net/3138300](http://www.vfmz.net/3138300)