

# AUTOMOBIL INDUSTRIE

## SPECIAL

OEM Partners  
**2013**

Produkte, Verfahren  
und Dienstleistungen  
für Einkäufer, Planer  
und Entwickler in der  
Automobilindustrie





## MAGNET-SCHULTZ

SPEZIALFABRIK FÜR ELEKTROMAGNETISCHE AKTOREN UND SENSOREN

Magnet-Schultz GmbH & Co. Fabrikations- und Vertriebs-KG  
Allgäuer Straße 30 · D-87700 Memmingen · Telefon: (0 83 31) 104-0  
Fax: (0 83 31) 104 333 · e-mail: info@Magnet-Schultz.de  
Homepage: www.Magnet-Schultz.com

QUALITÄT  
SEIT 1912

Programmübersicht: • Hub-, Dreh- und Schwingmagnete  
• Ventilmagnete, Pneumatik • Steuer- und Proportionalmagnete  
für Hydraulik • Sondermagnetventile • Verriegelungseinheiten  
• Gleichstrom-Haftmagnete • Sensoren und Elektronik

## TEKFOR

An Amtek Group Company

Amtek Tekfor Holding GmbH

Hauptstr. 115, 77652 Offenburg  
Telefon: +49 781 93222-0  
Telefax: +49 781 93222-105  
info@amtektekfor.com  
www.amtektekfor.com

Konzeption, Entwicklung und Produktion von zukunftsweisenden Lösungen für  
Getriebe, Motor, Antriebsstrang, spezielle Applikationen sowie Sicherheitsmuttern.

## Frenzelit

Frenzelit Werke GmbH Frankenhammer Fax +49 9273 72-222  
95460 Bad Berneck info@frenzelit.de  
Tel.+49 9273 72-0 www.frenzelit.com

Dichtungen & Isolationen, Metallsickendichtungen, Dispenser-  
dichtungen, Siebdruckdichtungen, Isolationsmaterialien

## precote®

Hersteller von Gewindebeschich-  
tungen zum Sichern – Dichten –  
Montieren – Demontieren.

omniTECHNIK Mikroverkapselungen GmbH

Triebstraße 9 Fax: 089 / 143381-11  
80993 München contact@omnitechnik.com  
Tel.: 089 / 143381-0 www.precote.com

## elringklinger

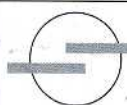
- Zylinderkopf- und Spezialdichtungen
- Kunststoff-Gehäusemodule
- Therm. und akustische Abschirmteile
- Komponenten für Lithium-Ionen-Batterien  
und für Brennstoffzellen
- Abgasreinigungstechnologie

ElringKlinger AG  
Max-Eyth-Str. 2  
D-72581 Dettingen/Erms  
Telefon (071 23) 724-0  
Telefax (071 23) 724-90 06  
E-Mail: info@elringklinger.com  
www.elringklinger.de

ITI GmbH | Spezialist für CAE & Systemsimulation

- Gesamtfahrzeugentwurf, -modellierung, -analyse
- Dynamisches, nichtlineares Verhalten
- Standardisierter Modellaustausch

simulationx.com



SONCEBOZ  
from mind to motion

Bürstenlose Elektrosteller und Positions-  
sensoren für Motormanagement und  
Innenraum / Schrittmotoren / Linä-  
antriebe / EC-Motoren und smart Systemen

Sonceboz SA

Rue Rosselet-Challandes 5  
CH-2605 Sonceboz  
Tel.: +41 32 488 11 11  
Fax : +41 32 488 11 00  
info@sonceboz.com  
www.sonceboz.com

## Regeneriert Diesel-Partikelfilter

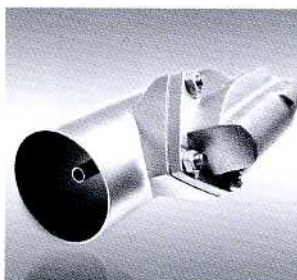


FOTO: HUBER

Mit einem motorunabhängigen  
Verdampfersystem der **Huber  
Group**, Mühlhausen, ist die  
Regeneration von Diesel-Parti-  
kelfiltern (DPF) nicht nur bei  
Common-Rail-Motoren mög-  
lich. Das System deckt alle  
Anforderungen an eine autarke  
und robuste Lösung ab und  
wurde für die Erstausrüstung  
entwickelt. Im Zusammenhang  
mit einer Filter-Nachrüstung ist  
es aber auch als Retrofit geeig-  
net. Kernstück ist ein Kraft-  
stoffverdampfer (HCV = HC-  
Verdampfer), der im dynami-

schon Zusammenspiel mit  
einem elektronischen Hoch-  
stromrelais (HCR = High Current  
Relay) bis zu 40 kW thermische  
Leistung zur Filterregeneration  
erzeugt. Die Regenerations-  
steuerung erfolgt über ein Steu-  
ergerät, das permanent die  
Rußbelastung des Filters über-  
wacht. Die thermische Regene-  
ration wird mittels Einbringung  
von Kraftstoffaerosolen unmit-  
telbar vor dem Oxidationskataly-  
sator effizient erledigt. An  
Motoren mit Abgasrückführung  
erfolgt eine Kompensation des  
Abgasgedrucks, der abhän-  
gig von der Filterbelastung zy-  
klisch ansteigt und erst nach  
erfolgter Regeneration das  
ursprüngliche Niveau erreicht.  
So ist das System in der Lage,  
die Abgasrückführungsmengen in  
Abhängigkeit von der Filterbe-  
lastung zu realisieren.

➔ [www.huber-group.com](http://www.huber-group.com)

## Intelligente Dichtung arbeitet mit



FOTO: TRELLEBORG

Für den optimalen Betrieb bei  
wechselnden Druckbelastungen  
stellt die zuschaltbare Dichtung  
Turcon Roto L von **Trelleborg  
Sealing Solutions** die richtige  
Dichtsituation her, entweder  
drucklos ohne Reibungsverlust  
oder druckbelastet mit hoher  
Dichtwirkung bei geringer Rei-  
bung. Das steigert die Effizienz  
und bewirkt lange Standzeiten  
der Dichtungen. Durch die indi-  
viduelle Zusammenstellung  
und Anordnung der verwen-  
deten Werkstoffe vermindert das  
Dichtkonzept die Reibung im

druckbelasteten Zustand deut-  
lich. Die PTFE-Dichtlippe passt  
sich auf den abzudichtenden  
Wellendurchmesser an, ohne  
eine Anpresskraft zu erzeugen.  
Sie ist in einem Gummimantel  
eingelegt und lediglich über  
Reibschluss damit verbunden.  
Im drucklosen Zustand ist die  
Dichtlippe weitgehend span-  
nungsfrei und es entstehen  
keine messbaren Reibmomente  
an der Welle. Bei sich erhöh-  
endem Druck wird die Dichtlippe  
über eine Elastomerschicht ge-  
gen einen Starrkörper gedrückt.  
Auf diese Weise stellt sich die  
Radialkraft proportional zum  
anliegenden Druck ein. Dadurch  
wird bei geringen Reibmomen-  
ten eine hohe Dichtwirkung  
erreicht. Der Starrkörper aus  
Metall verhindert eine unkont-  
rollierte Verformung der PTFE-  
Lippe.

➔ [www.tss.trelleborg.com/de](http://www.tss.trelleborg.com/de)