

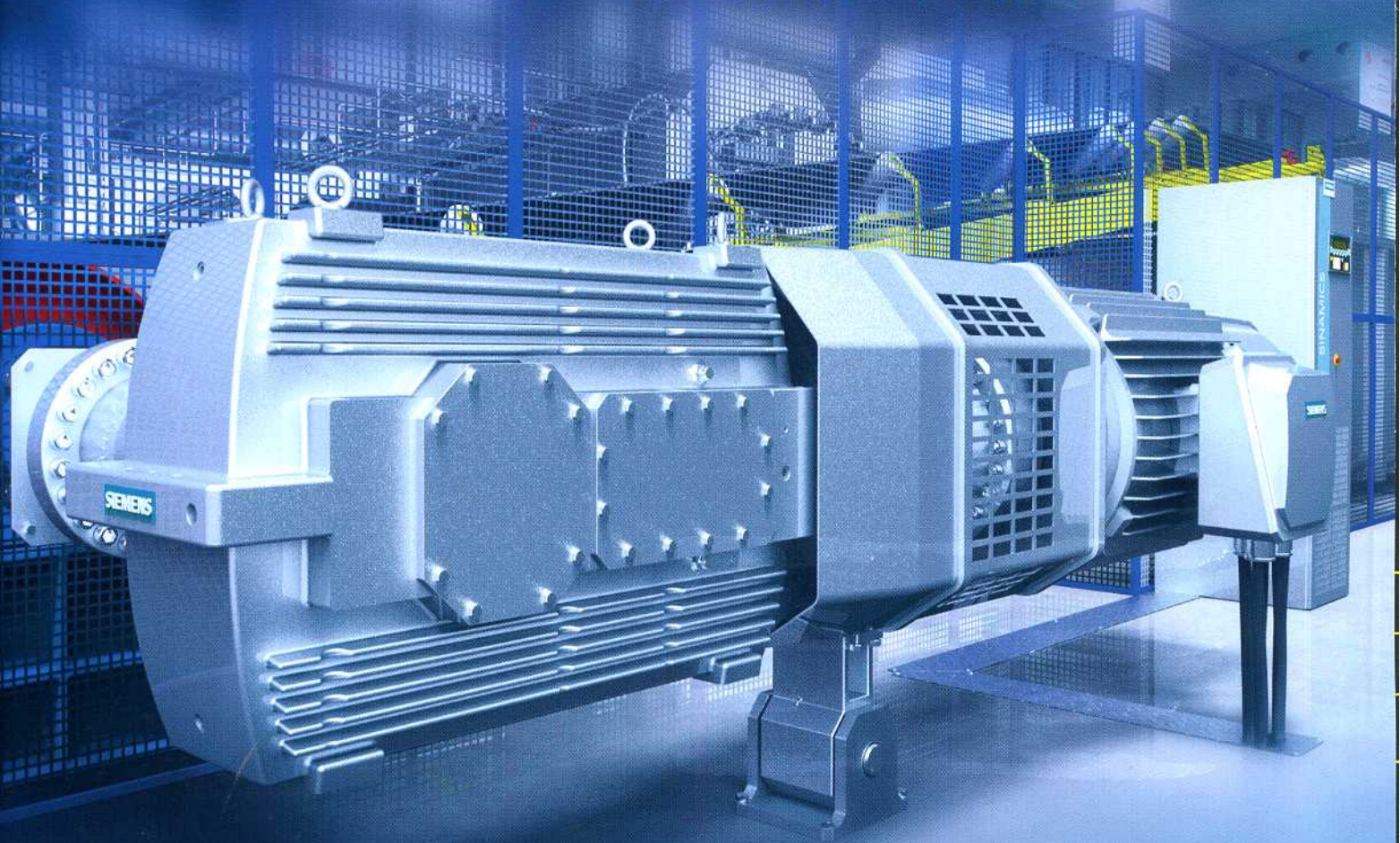
03/13

Mai · B67993 · Einzelpreis 15,00 €
www.konstruktion.de

antriebs praxis

TECHNIK IN BEWEGUNG

-
- ELEKTRISCHE ANTRIEBSTECHNIK** EC-Motoren für ein besseres Lebensgefühl Seite 22
- MECHANISCHE ANTRIEBSTECHNIK** Wälzlager als Kostenkiller Seite 38
- ANTRIEBSAUTOMATISIERUNG** Trends in der Drehgeber-Entwicklung Seite 54
-



Antriebe **neu** denken

Siemens will mit Integrated Drive Systems (IDS) einen
Paradigmenwechsel in der Antriebstechnik erreichen S. 14

Geht nicht,
gibt's nicht.



Sondergetriebe



GSC Schwörer GmbH
Antriebstechnik

Oberbränder Straße 70
79871 Eisenbach
Tel.: +49 7657 9102-0
Fax: +49 7657 9102-99

www.gsc-schwoerer.de

Ein Medium
für alle Branchen



Überzeugen Sie sich von ke NEXT
in der aktuellen Ausgabe:
www.ke-next.de/inhalt/epaper/

mi verlag
moderne industrie
erfolgsmedien für experten
verlag moderne industrie GmbH
Justus-von-Liebig-Str. 1
86899 Landsberg
Tel.: 08191/125-0
Fax: 08191/125-444
www.mi-verlag.de

RACO – Lösungen für
individuelle Anforderungen.



Immer neue Aufgabenstellungen in Verbindung mit der konsequenten Ausrichtung auf Kundenwünsche sind Gradmesser für die Innovation im Hause RACO. Unser Know How ist Basis für das umfangreiche Lieferprogramm der Elektrozyylinder, die als äußerst belastbare, extrem zuverlässige und dabei höchst wirtschaftliche Antriebe u.a. in explosiver Gas/Staub-Atmosphäre eingesetzt werden.

RACO Elektro-Maschinen GmbH
Jesinghauser Str. 56-64 · D-58332 Schwelm
Tel.: +49 2336 40 09-0 · eMail: sales@raco.de
www.raco.de



Mechanische Antriebstechnik



Linearkupplung Vielfältiger Anschluss

Die Kupplungsserie Linear der Baureihe Loewe GK von Schmidt-Kupplung ist konzipiert für die Übertragung von linearen Stellimpulsen und Axialkräften durch Linearantriebe wie Elektrozyylinder oder hydraulisch und pneumatisch betriebene Stellantriebe. Die Kupplungen kompensieren abhängig von der Baugröße parallele Verlagerungen von bis zu 2,5 mm sowie Winkelverlagerungen von bis zu 3°. Sie stehen für maximale Axiallasten je nach Kupplungsgröße zwischen 800 N und 13.000 N zur Verfügung.

Schmidt-Kupplung

www.schmidt-kupplung.com



Schmierstoff Geringe Verstellkräfte bei tiefen Temperaturen

Mit dem Schmierstoff Klüberraill AL 32-3000 von Klüber Lubrication liegt ein synthetischer, biologisch schnell abbaubarer Hochleistungs-Weichenschmierstoff vor, der auch bei Temperaturen bis zu -30 °C geringe Weichenverstellkräfte ermöglicht. Der gute Verschleißschutz sowie die hohe Adhäsion des Schmierstoffes auf der Gleitplatte verlängern die Nachschmierintervalle. Der Schmierstoff hat eine hohe UV-Beständigkeit, was ein schnelles Verharzen nach längerer Sonneneinstrahlung verhindert.

Klüber

www.klueber.com



Wälzlager Für den Einsatz in der Medizintechnik

Trelleborg Sealing Solutions hat ein neues Hochleistungs-Wälzlager aus Kunststoff im Programm. Die Produktreihe Durobal enthält keinerlei Metall und ist konzipiert für Anwendungen mit hohen Drehzahlen bei geringen Lasten. So sind zum Beispiel die Liegeflächen eines führenden Geräteherstellers, auf denen Patienten in einem Magnetresonanztomographen (MRT) eingefahren werden, auf Durobal-Wälzlagern gelagert. Als selbstschmierendes Drehlager arbeitet Durobal sanft, geräuschlos und wartungsfrei.

Trelleborg Sealing Solutions

www.tss.trelleborg.com/de



Ölschmiersystem Saubere Kettenschmierung

Mit SKF ChainLube führt SKF ein neues, druckluftloses Ölschmiersystem für die automatische Schmierung von Rollenketten in der Lebensmittel- und Getränkeindustrie ein. Die einfach zu installierende Lösung arbeitet ebenso sauber wie zuverlässig. Das System übernimmt die präzise Schmierung von Ketten, ohne dass dafür Druckluft benötigt wird. Dies mindert das Risiko von Verunreinigungen der Lebensmittel durch Ölnebel und -dämpfe bei Hochtemperaturanwendungen. Das System verträgt Temperaturen von -40 °C bis 220 °C.

SKF

www.skf.com/de